

농정 동향/주요 이슈

2021. 6. 29.(화)

■ (언론 동향) 2021.6.27. “한국농정신문” 보도내용

○ 원자재 가격 급등에 단가 현실화 요구하는 비료 업계, 농민 반응은 ‘미지근’

- 무기질비료 업계, 전체 시장 수요 90% 점유 중인 농협에 납품단가 현실화 요구
- 전농 “성급한 가격 인상보다 정확한 상황 분석 통해 업체 지원 방안 고려해야”

한국비료협회가 국제 원자재 가격 급등으로 인한 피해를 호소하며 비료 단가 현실화를 요구하고 있으나, 농민들의 반응은 냉담한 실정이다.

협회는 비료업체 관계자의 말을 빌려 올해 초부터 국제곡물가 인상에 따른 미국과 인도 등의 비료 수입 증가, 중국의 자국 내 비료 우선 정책과 환경 정책 강화 유지, 염화칼륨 공급사 재고 소진 등으로 국제 원자재 가격이 급등하고 적기 조달의 어려움 또한 커지고 있다고 전했다.

협회에 따르면 지난해 11~12월과 비교해 6월 18일 기준 비료 원자재 가격은 요소 60%, 염화칼륨 40%, 인산암모늄(DAP) 56%, 유허 117% 수준으로 상승했다. 요소와 염화칼슘 등의 가격 상승은 대개 곡물가격 상승으로 인한 비료 원자재 수요 증가, 중국·인도 등의 대규모 물량 확보에 따른 수급 불안정이 큰 요인으로 꼽힌다. DAP는 중동 암모니아 공장 가동정지로 당분간 수급이 원활치 못할 것으로 전망돼 7~8월 가격은 지난해 11~12월보다 78~91% 더 증가할 것으로 예상된다.

아울러 중국·호주 간 무역분쟁으로 중국의 석탄·철강석 확보를 위한 선박 쏠림 현상이 커져 국제 해상운임 또한 약 3배 가까이 급등했다.

이에 협회는 “지난 2016년 이후 납품가격에 국제 원자재 가격 인상분이 제대로 반영되지 않았고 올해 역시 비료 납품단가에 원자재 상승 추이가 고려되지 않은 채 전년 수준으로 동결됐다”라며 “무기질비료는 제조원가의 약 70%를 원자재가 차지하는 만큼 원자재 가격 미반영 시 영업수지에 절대적 영향을 받을 수밖에 없다. 전체 무기질비료 생산업체는 2016년 576억원, 2017년 270억원, 2018년 694억원에 이어 2019년과 지난해엔 각각 518억원과 192억원의 적자를 기록해 영업위기에 처해 있다”고 전했다.

덧붙여 협회는 “농협이 무기질비료 시장 수요의 90% 이상을 점유하고, 공급자와 약정에 의한 계약관계를 체결한 농협이 수요자인 농민 입장을 충분히 고려한다지만 납품가격을 인상 조정하지 않아 생산업체로서는 막대한 영업손실을 떠안을 수밖에 없다. 농협에 공급자와

회원사 : 남해화학(주) · (주)조비 · (주)카프로 · (주)팜한농 · (주)풍농 · (주)한국협화 · (주)세기

한국비료협회(www.fert-kfia.or.kr)

☎ 02-552-2811~2 FAX : 02-552-2814

농정 동향/주요 이슈

2021. 6. 29.(화)

수요자가 상생·발전할 수 있는 방법에 대해 올바른 판단과 대안을 제시해줄 것을 요구한다고 밝혔다.

하지만 이에 대해 농민들은 크게 공감하지 않는 모양새다. 이무진 전국농민회총연맹 정책위원장은 “상황이 얼마나 장기적으로 유지될지 모르는 상황에서 성급히 가격을 올리는 결정은 맞지 않다. 업체마다 원자재 확보 실정이 다를 수 있고 원자재 가격 상승이 얼마 동안 유지될지도 모르는 만큼 정부가 상황을 정확히 분석하고 그것을 기반으로 업체 지원 방안을 고민하는 게 맞다고 본다”라며 “한 번 납품단가를 올리면 다시 내리기 힘들뿐더러 비료 가격 상승은 생산비 증가로 이어짐과 동시에 소비자 물가에도 영향을 미치게 된다. 농협에서 최근 단가 인상을 고민 중인 것으로 파악되는데, 지난 2012년 공정거래위원회를 통해 드러났듯 업계는 16년간의 가격 담합으로 1조6,000억원의 부당이익을 챙긴 바 있고 농민들은 8년이 넘는 기간 소송에 매달려야 했다. 농협과 정부 모두 비료 납품단가 인상이 아닌 대안 모색에 힘써야 한다”고 강조했다.

<장수지 기자>

회원사 : 남해화학(주) · (주)조비 · (주)카프로 · (주)팜한농 · (주)풍농 · (주)한국협화 · (주)세기

한국비료협회(www.fert-kfia.or.kr)

☎ 02-552-2811~2 FAX : 02-552-2814